



WWW.RACECARSERIES.COM

Round 1 : NOGARO INCROYABLE !!!

Ce premier round des RACECAR Series 2010 a tout simplement été incroyable. Devant près de 40 000 spectateurs, les pilotes nous ont offert des courses d'une rare intensité : dépassements, changements de leader, rebondissements et suspens. Tous les ingrédients qui font de cette discipline unique en Europe, une nouvelle référence en sport automobile. Si les favoris Mike PARISY, Lucas LASSERRE, Eric HELARY et Christophe TINSEAU ont bien répondu présents pour ce premier rendez-vous, Bruno COSIN et Wilfried BOUCENNA ont également réalisé de grandes performances.

Shootout ELITE : Le premier sprint se déroule sous la pluie et c'est un excellent Mike PARISY qui l'emporte malgré une pénalité. Il devance Lucas LASSERRE qui prend de gros points pour le Championnat. Bruno « Rasta-rocket » COSIN est l'auteur d'une grande performance, seul à opter pour les pneus slick, il profite d'une piste séchante pour réaliser une incroyable remontée et arracher le podium en dépassant Eric Héлары dans le dernier virage.

Shootout OPEN : victoire du jeune Romain FOURNILLIER après une folle remontée depuis la dernière place suite à une sortie de piste au départ. Il devance Manu « Warrior » BRIGAND et Jean Paul MOMMEY.

MAIN EVENT : La course longue s'élançait sous un soleil radieux et Mike PARISY prend d'entrée les commandes en devançant le Poleman Bruno Cosin. Lucas LASSERRE le suit comme son ombre et finit par trouver l'ouverture pour se porter en tête. Peu après les deux voitures s'accrochent alors que PARISY tente de reprendre son bien. Eric HELARY en profite pour s'envoler vers la victoire devant Christophe TINSEAU et Wilfried BOUCENNA. Le Champion 2009 prouvant ainsi à tous qu'il sera lui aussi un des animateurs de la saison. LASSERRE échoue en 18^{ème} position alors que PARISY, crevé, réussit à prendre les points de la 5^{ème} place.

Comme le prévoit le règlement, les points sont attribués à mi-course aux pilotes ELITE qui passent ensuite par les stands pour transmettre le volant à leur coéquipier OPEN. Dans la manœuvre, BRIGAND écope de 2 pénalités qui le privent d'une victoire promise. A la fin d'une course incroyable, avec 7 changements de leader et où 5 voitures pouvaient encore l'emporter à l'entame du dernier tour, c'est la paire COSIN/LAURIN qui remporte la victoire devant Phil DRIFT et TINSEAU/SCAVARDO.

Au Championnat, Mike PARISY devance Eric HELARY, Bruno COSIN et Christophe TINSEAU. Wilfried BOUCENNA 5^{ème} et Lucas LASSERRE 6^{ème} n'ont pas dit leur dernier mot.

Championnat ELITE : PARISY 355 – HELARY 345 – COSIN 325 – TINSEAU 316 – BOUCENNA 307

Trophée OPEN : BRIGAND 328 – DRIFT 317 – SCAVARDO 311 – ZAJFERT 310 – FOURNILLIER 309

Retrouvez toutes les news et détails sur le site RACECAR SERIES : www.racecarseries.com

Gentlemen, Start your engine !!!



MICHELIN



ASSUR DIRECT

Fédération Française du Sport Automobile **FFSA**



SAUMUR VEUVE AMIOT



WWW.RACECARSERIES.COM